Администрация Гляденского сельсовета

Назаровского района

Красноярского края

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 02.11.2024 г. | п. Глядень |  № 92-П |

**О внесении изменений в постановление от 07.11.2013 г. № 79-П « Об утверждении муниципальной Программы «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения "**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ« Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлениями администрации Гляденского сельсовета от 28.07.2013 № 46-П « Об утверждении перечня муниципальных программ Гляденского сельсовета», от 25.07.2013 № 44-П « Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Гляденского сельсовета, их формировании и реализации, Порядка проведения и критерии оценки эффективности реализации муниципальных программ в Гляденском сельсовете», руководствуясь Уставом Гляденского сельсовета Назаровского района Красноярского края, ПОСТАНОВЛЯЮ :

1. Внести в постановление от 07.11.2013 г. № 79-П « Об утверждении муниципальной Программы «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения» следующие изменения: 1.1. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу:

- постановление администрации Гляденского сельсовета от 07.11.2023 № 67-П « О внесении изменений в постановление от 07.11.2013 г. № 79-П « Об утверждении муниципальной Программы «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения "

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой*.*

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в муниципальной газете «Советское Причулымье».

Глава Гляденского

сельсовета Н.А. Шеметова

Приложение к постановлению администрации Гляденского сельсовета от 02.11.2024 г. № 92 -П

Приложение к постановлению администрации Гляденского сельсовета от 07.11.2013г. № 79 -П

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

" **Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения** "

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения**»** |
| Основание для разработки программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановление администрации Гляденского сельсовета № 44-П от 25.07.2013 года «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Гляденского сельсовета, их формировании и реализации, Порядка проведения и критерии эффективности реализации муниципальных программ в Гляденском сельсовете».  |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Гляденского сельсовета  |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий программы | Направление 1 : Обеспечение сохранности, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов поселения за счет средств муниципального дорожного фондаМероприятия: 1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» 1.2. Софинансирование к содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья»государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» Направление 2 : Обеспечение безопасности дорожного движения за счет средств муниципального дорожного фонда2.1. Субсидия бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края»2.2. Софинансирование к субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края»2.3. Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения по маршрутам движения школьных автобусов, вблизи детских учреждений в населенных пунктах Гляденского сельсовета в рамках программыНаправление 3Инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности за счет средств муниципального дорожного фонда3.1. Инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены за счет средств муниципального дорожного фондаНаправление 4Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая обустройство дорог предусмотренными объектами сервиса4.1. Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения сельского поселения в рамках софинансирования подпрограммы « Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения муниципальных образований» государственной программы Красноярского края « Содействие развитию местного самоуправления»4.2. Софинансирование к развитию и модернизация автомобильных дорог местного значения сельского поселения в рамках софинансирования подпрограммы « Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения муниципальных образований» государственной программы Красноярского края « Содействие развитию местного самоуправления» |
| Цели программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Гляденского сельсовета |
| Задачи Программы | Обеспечение дорожной безопасности в населенных пунктах Гляденского сельсовета Обеспечение сохранности , модернизации и развитие сети автомобильных дорог территории Гляденского сельсовета |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2014 – 2027 годы |
| Перечень целевых показателей | Целевые показатели:-Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях-Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которой непроведены работы по ремонту в общей протяженности сетиПоказатели результативности:-Снижение тяжести последствий ДТП-Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения несоответствующей нормативным требованиям-Повышение эффективности расхода средств на привидение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования программы составляет: в 2014 – 2027 годах – 18 857,7тыс.рублей, в том числе:2014 год- 490,0 тыс.руб2015 год- 470,0 тыс.руб2016 год 733,0 тыс.руб2017 год- 321,0 тыс.руб.2018 год- 848,2 тыс.руб2019 год 420,3 тыс. руб.2020 год 465,0 тыс.руб 2021 год 3 880,7 тыс.руб2022 год 1 192,9 тыс.руб.2023 год 1 562,5 тыс.руб.2024 год 1 745,0 тыс.руб.2025 год 3 503,6 тыс.руб.2026 год 1 843,3 тыс.руб.2027год 1 382,2 тыс.руб.- Источник финансирования - средства бюджета Гляденского сельсовета Назаровского района Красноярского края. Средства на осуществление мероприятий, предусмотренных Программой, подлежат корректировке в соответствии с утвержденным бюджетом Гляденского сельсовета на соответствующий финансовый год. |

1. **Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Гляденского сельсовета составляет 38,70 км. Состояние значительной части автомобильных дорог общего пользования на территории неудовлетворительное. Причина в систематическом недоремонте дорог. Проблема недоремонта автомобильных дорог общего пользования на территории носит системный характер. Осмотр автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельсовета показал необходимость проведения работ по строительству, модернизации и ремонту в том или ином объеме на большинстве автомобильных дорог.

Необходимым условием проведения работ по содержанию и ремонту дорог за счет бюджетных средств является наличие утвержденной в установленном порядке сметной документации, а в необходимых случаях в соответствии с требованиями нормативных документов и проекта на выполнение работ с проведением государственной экспертизы этого проекта.

Также проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезды на пешеходов, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившейся в состоянии опьянения, каждое седьмое – не имевший прав на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий дорожного движения, ухудшения экологической обстановки, увеличение количества заторов, социальному дискомфорту, и, как следствие, к росту аварийности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблем обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технологических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы различных структур и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количеством лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**2. Основные цели и задачи Программы**

1. Повышение безопасности дорожного движения на территории Гляденского сельсовета

 -Обеспечение сохранности автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

 - Контроль качества содержания автомобильных дорог и выполнения подрядными организациями требований муниципальных контрактов;

 - Мониторинг технического состояния автомобильных дорог с постоянной актуализацией реестра автодорог, требующих ремонта

 -Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения

 -Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, улучшение состояния улично-дорожной сети

 -Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших (погибших) в них людей

Для осуществления поставленных целей, требуется решить следующие задачи:

* Мониторинг технического состояния автомобильных дорог
общего пользования на территории совета с постоянной
актуализацией реестра автодорог, требующих ремонта;

- Разработка и реализация в пределах своих полномочий нормативных правовых актов и организационных механизмов содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории Гляденского сельсовета;

- Формирование и реализация финансовых и инвестиционных ресурсов для проведения ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории Гляденского сельсовета;

- Контроль качества содержания автомобильных дорог и выполнения подрядными организациями требований муниципальных контрактов.

-Обеспечение безопасности дорожного движения за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

-Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующей нормативным требованиям.

-Повышение эффективности расходов средств на приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог, улучшение их технического состояния;

- Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов

**3. Срок реализации Программы**

Реализацию Программы предполагается осуществлять в 2014-2027 годах.

**4. Объемы и финансирование Программы**

Финансирование осуществляется за счет:

 - бюджетных средств;

 - инвестиционных средств;

 - средств из доходной части предприятий. В хозяйственном введении, которых находятся объекты.

Учитывая, что ряд мероприятий способствующих обеспечению безопасности дорожного движения и включенных в данную Программу, пересекается с другими программами и планами (благоустройство, план ремонта дорожно-мостового хозяйства, строительство и т.п.), а также, принимая во внимание, значительное финансовое выражение затрат и постоянно изменяющиеся цены на выполнение того или иного вида работ; ежегодное формирование бюджета и отсутствие гарантий о включении достаточных финансовых средств при формировании бюджета поселения, объемы финансирования мероприятий по годам реализации Программы подлежат ежегодному уточнению в пределах средств, предусмотренных бюджетами всех уровней и объемами инвестиций.

В дополнение к данной Программе ежегодно утверждается смета затрат на выполнение работ по реализации программных мероприятий. Приложения являются неотъемлемой частью данной Программы.

Внебюджетное финансирование мероприятий Программы осуществляется на принципах взаимовыгодного партнерства на основании соглашений и договоров с организациями, заявившими о своем участии в реализации мероприятий Программы.

**5. Основные принципы Программы**

Основными принципами Программы:

Приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог.

Программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог.

**6. Мероприятия Программы**

Основным механизмом реализации Программы является:

- проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории Гляденского сельсовета.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения,

- организационно – планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

- обеспечение повышения уровня безопасности и технического состояния автотранспортных средств.

**7. Ожидаемые социально-экономические результаты от реализации Программы**

В результате реализации Программных мероприятий ожидается:

-Улучшение качества и технического состояния автомобильных дорог
общего пользования на территории Гляденского сельсовета

- Повышение безопасности дорожного движения.

-Сокращение количества ДТП и числа пострадавших (погибших) в них людей

- Снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;

- Снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

- Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требования

Приложение № 1

к Паспорту муниципальной программы

Перечень целевых показателей и показателей результативности программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, задачи, показатели  | Единицаизмерения | Вес показателя  | Источник информации | Отчетный финансовый год | Текущий финансовый год | Очередной финансовый год | Первый год планового периода | Второй год планового периода |
| 1  | Цель 1 Цель: Повышение безопасности дорожного движения в Населённых пунктах Гляденского сельсовета |  |
|  | Целевой показатель  |  | x |  |  |  |  |  |  |
|  | Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях  | Чел. |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети | % |  |  | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |

Приложение № 2

к Паспорту муниципальной программы

Значения целевых показателей на долгосрочный период

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, целевые показатели | Единица измерения | Отчетный финансо-вый год2023 | Текущий финансо-вый год2024 | Очередной финансовый год2025 | Плановый период | Долгосрочный период по годам |
| первый год плано-вого периода2026 | второй год плано-вого периода2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 |
| 1  | Цель: Повышение безопасности дорожного движения в Населённых пунктах Назаровского района  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Целевой показатель:Снижение числа погибших в ДТП в населённых пунктах на 1 тыс. населения | Единиц | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,09 | 0,08 | 0,07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |
|   |   |   |   |   |   |   |  Приложение № 1 |   |  |
|   |   |   |   |   |   |   |  к муниципальной программе «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения "  |   |  |
| **Информация о распределении планируемых расходов по отдельным мероприятиям программы,****подпрограмм муниципальной программы к муниципальной программе****«Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения "** |  |  |
| Статусмуниципальная программа,подпрограмма | Наименование программы,подпрограммы | Наименование ГРБС | Код бюджетнойклассификации | Расходы(тыс. руб.), годы  |  |  |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | текущийфинансовыйгод | очереднойфинансовыйгод | первый год планового периода | второй год планового периода | Итогона период |  |  |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |  |
| Муниципальная программа |  «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения " | всего расходныеобязательства по программе | X | X | X | X | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 0300000 | 240 | 1745,0 |  3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 0300000 | 240 | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 0310000 | 240 | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 031000000 | 240 | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| Мероприятие | 1.1 Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья»государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» | всего расходныеобязательства по подпрограмме | 807 | 0409 | 03100S5080 |  |  |   |  |  |  |  |  |
| в том числе по ГРБС |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 03100S5080 | 240 |   |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2.Софинансирование к содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья»государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края»  | всего расходныеобязательства по программе | 807 | 0409 | 03100S5080 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 03100S5080 |  |   |   |   |   |   |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 03100S5080 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.3.Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках непрограммных расходов | всего расходныеобязательства по программе | 807 | 0409 | 03100S5090 |  |   |   |   |   |  |  |  |
| в том числе по ГРБС |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 03100S5090 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.4. Софинансирование на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках непрограммных расходов | всего расходныеобязательства по программе | 807 | 0409 | 03100S5090 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по ГРБС |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 03100S5090 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.4.Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» | Всего расходные обязательства | 807 | 0409 | 0310080520 |  | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 0310080520 |  | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета | 807 | 0409 | 0310080520 | 240 | 1745,0 | 3503,6 | 1843,3 | 1383,2 | 8475,1 |  |  |
|  | Уплата иных платежей |  | 807 | 0409 | 0310080520 | 853 |  |  |  |  |  |  |  |
| Направление 2  | Обеспечение безопасности дорожного движения за счет средств муниципального дорожного фонда | всего расходныеобязательства по программе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 0320000 | 240 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  0 |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| мероприятие | 2.1. Субсидия бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» | всего расходныеобязательства по программе |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 032R310601 |  | 0,0 | 0,0 |  0,0 | 0,0 | 0  |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета |  |  |  |  |   |   |   |  |   |  |  |
|  | 2.2. Софинансирование к субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» | всего расходныеобязательства по программе | 807 | 0409 | 032R3S0601 | 240 | 0,0  | 0,0  |  0,0 | 0,0 | 0 |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 032R3S0601 | 240 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета |  |  |  |  |   |   |   |  |   |  |  |
|  | 2.3.Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения по маршрутам движения школьных автобусов, вблизи детских учреждений в населенных пунктах Гляденского сельсовета в рамках программы. | всего расходныеобязательства по программе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе по ГРБС | 807 | 0409 | 0328062 | 240 |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Гляденского сельсовета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |   |   | Приложение № 2 |  |
|   |   |   | к муниципальной программе «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения " |  |
| **Информация о ресурсном обеспечении и прогнозной оценке расходов на реализацию целей муниципальной программы «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения "** |  |
| Статус | Наименование муниципальнойпрограммы, подпрограммымуниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель | Оценка расходов(тыс. руб.), годы |  |
| текущийфинансовыйгод | очереднойфинансовыйгод | первый год планового периода | второй год планового периода | Итогона период |  |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год |  |
| Муниципальная программа | «Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения " | Всего  | 1745,0 |   | 1707,4 | 1716,5 | 6731,4 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета | 1745,0 |  1745,0 | 1707,4 | 1716,5 | 6731,4 |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Направление 1  | Обеспечение сохранности, ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов поселения за счет средств муниципального дорожного фонда | Всего  | 1745,0 | 1745,0 | 1707,4 | 1716,5 | 6731,4 |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |   |  |  |  |   |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета | 1745,0 | 1745,0 | 1707,4 | 1716,5 | 6731,4 |  |
| юридические лица |   |   |  |   |   |  |
| Мероприятие | Мероприятия :1.1 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья» государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края»  | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
|  бюджет сельсовета |  1745,0 | 1745,0 | 1707,4 | 1716,5 | 6731,4 |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
|  | 1.2. Софинансирование к содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края в рамках подпрограммы «Дороги Красноярья»государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края»  | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
|  | Уплата иных платежей | Бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| Направление 2:  | Обеспечение безопасности дорожного движения за счет средств муниципального дорожного фонда | Всего  |   |  |  |  |  |   |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |   |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие | 2.1. Субсидия бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края» | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.2. Софинансирование к субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае», государственной программы Красноярского края « Развитие транспортной системы Красноярского края | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
|  | 2.3. Приобретение и установка дорожных знаков на участках автодорог местного значения по маршрутам движения школьных автобусов, вблизи детских учреждений в населенных пунктах Гляденского сельсовета в рамках программы. | Всего |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Направление 3:  | Инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности за счет средств муниципального дорожного фонда | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие | 3.1. Инвентаризация и паспортизация объектов дорожного хозяйства, оформление права муниципальной собственности на объекты дорожного хозяйства и земельные участки, на которых они расположены за счет средств муниципального дорожного фонда | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Направление 4:  | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, включая обустройство дорог предусмотренными объектами сервиса | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Мероприятие | 4.1. Развитие и модернизация автомобильных дорог местного значения сельского поселения в рамках софинансирования подпрограммы « Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения муниципальных образований» государственной программы Красноярского края « Содействие развитию местного самоуправления» | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 4.2. Софинансирование к развитию и модернизация автомобильных дорог местного значения сельского поселения в рамках софинансирования подпрограммы « Содействие развитию и модернизации автомобильных дорог местного значения муниципальных образований» государственной программы Красноярского края « Содействие развитию местного самоуправления | Всего  |  |  |  |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| краевой бюджет |  |  |  |  |  |  |
| внебюджетные источники  |  |  |  |  |  |  |
| бюджет сельсовета |  |  |  |  |  |  |
| юридические лица |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |